



SEGURIDAD Y EMERGENCIAS EN LA MAR

- 1- El mejor método para apagar una litera que está ardiendo es:
 - A- Tirarla por la borda
 - B- Echarle un balde de agua
 - C- Usar un extintor de espuma
 - D- Usar un extintor de CO₂

- 2- Cuando se decide abandonar el barco, las balsas salvavidas:
 - A- Se hinchan en cubierta y se tiran al agua
 - B- Se inflan ellas solas al tocar el agua
 - C- Se tiran al agua con container y todo y después se hinchan tirando de un cabo que estará amarrado al barco
 - D- Se sacan del container o bolsa, se abre la válvula de CO₂ y después se arrian al agua

- 3- La hipotermia es con mucho la causa más frecuente de muerte en los naufragios. Consiste en:
 - A- Entrada de líquido en los pulmones
 - B- Parada cardíaca
 - C- Perdida de calor corporal
 - D- Desvanecimiento y pérdida del sentido

- 4- Si va a la deriva arrastrado por el viento hacia la costa, una solución que aminora la velocidad es:
 - A- Echar aceite para calmar la mar
 - B- Meter el timón a las bandas
 - C- Arriar cabos por la borda
 - D- Desarbolar

- 5- Si se a una persona de pie en una embarcación que agita un pañuelo blanco con el brazo derecho, su obligación es:
 - A- Ninguna, si acaso decirle adiós
 - B- Dirigirme a él, pide socorro
 - C- Alejarme, hay personas buceando
 - D- Cambiar de rumbo, mi barco se dirige a un peligro

- 6- Las radiobalizas de localización de siniestros suelen emitir también en la frecuencia de:
 - A- Las Comandancias
 - B- Aviones
 - C- La Cruz Roja
 - D- Boal Radio



7- Los chalecos salvavidas deben de tener la flotabilidad distribuida de la siguiente manera:

- A- Toda por igual
- B- La mayor parte en el cuello y en el pecho
- C- La mayor parte en el cuello y en la espalda
- D- La mayor parte en la espalda y en el pecho

8- Una de estas afirmaciones hablando de remolque de embarcaciones ligeras de vela, es errónea:

- A- Para solicitar remolque se levanta y nuestra a los circundantes un chicote de un cabo
- B- Conviene quitar la orza del remolcado
- C- Conviene quitar el timón, dejando la orza
- D- Se pueden remolcar varias embarcaciones menores con un mismo cabo de remolque

9- En caso de hombre al agua, como debe reaccionar el primer hombre que lo aprecie y que no este al gobierno de la embarcación:

- A- Gritando ;; Hombre al agua!! e indicando la banda por la que se produjo la caída
- B- Lo mismo que en el apartado anterior y tirando al mismo tiempo efectos flotantes al agua, a ser posible un aro salvavidas con driza y luz holmes por la misma banda por la que cayo el naufrago
- C- Parar los motores y/o máquinas
- D- Comprobar quien es el naufrago y dar parte a las autoridades de Marina

10- Como saltaremos al agua en caso de abandono:

- A- De pie
- B- De cabeza procurando emular a los grandes saltadores olímpicos
- C- No debe saltarse, especialmente si el costado es muy alto. Si no hubiera otro remedio se saltará siempre de pie y si la altura es considerable sujetando con una mano el chaleco salvavidas y con la otra tapando la nariz
- D- Se esperará hasta que la embarcación se haya hundido lo bastante como para que el salto sea de lo más corto posible y así saltar de cualquier forma.

11- Si tenemos que abandonar la embarcación saltando al agua y hay gran cantidad de combustible ardiendo sobre la superficie ¿Que deberemos hacer?

- A- Esperar a que se apague el fuego
- B- Esperar a que venga un helicóptero a salvarnos y no arrojarnos nunca al agua
- C- Saltar y bucear hacia barlovento, saliendo a respirar agitando fuertemente con los brazos sobre la cabeza la superficie del agua
- D- Esperar en la confianza de que el viento role y/o sople con más fuerza de tal forma que aleje el combustible en llamas de la zona para así poder saltar al agua



12- Caso de llevar a bordo una balsa de inflado automático ¿Donde la instalaremos abordo?

A- En un pañol o compartimento cerrado a fin de evitar que la roben durante estancias en puerto y que la lleve un golpe de mar durante la navegación

B- En el exterior, en algún lugar sin obstrucciones con la empuñadura roja amarrada a un punto fijo de la estructura de la embarcación y trincada tan solo con el fleje suministrado por el fabricante y este bien sujeto a la válvula de profundidad al objeto

C- No es necesario lugar alguno en concreto

D- La mantendrá bajo su custodia el Patrón ya que es el único que debe conocer su manejo

13- ¿Quien debe conocer los dispositivos y maniobras de abandono?

A- Todos, tripulantes y pasajeros, deben conocer el lugar que les corresponde y manera de proceder en caso de abandono, esto se consigue por medio de ejercicios periódicos bajo la supervisión de los mandos de la embarcación

B- Sólo el Patrón y/o Capitán

C- El Patrón y/o Capitán y conrmaestre caso de llevarlo

D- No es necesario que nadie tenga este tipo de conocimientos ya que todos los aparatos deben llevar instrucciones para su correcto y normal uso

14- ¿ Hacia que banda debe meterse el timón, en primera instancia, nada más recibirse el aviso de ; Hombre al Agua!

A- Hacia la misma banda por la que cayo el naufrago

B- Hacia la banda contraria a la que cayo el naufrago

C- Debe mantenerse a la vía

D- Es independiente lo que se haga con el timón, lo único que debe hacerse es parar la máquina

15- Para que tipo de fuegos está especialmente indicado el agua como agente extintor

A- A

B- B

C- C

D- Eléctricos

16- Para que tipo de fuegos está especialmente indicado el CO₂ como agente extintor

A- A

B- B

C- C

D- B y eléctricos

17- Casi todo el mundo sabe que el agua es un gran agente extintor; aunque tiene, sin embargo, sus limitaciones. De todos los incendios que se citan hay uno que no se apaga si le echamos agua, indíquelo:

A- Una litera ardiendo

B- El motor principal de Gasoil

C- La emisora de radio

D- Una lata de gasolina



- 18- Las bengalas y cohetes ...
- A- Se lanzan una detrás de otra en cuanto sea de noche
 - B- Se tiran al agua y ellas solas se encienden
 - C- Se usarán cuando el barco de salvamento nos lo indique para que le sirvan de guía
 - D- Se usaran sólo cuando tengamos alguna posibilidad de que alguien las vea
- 19- La hipotermia es con mucho la causa más frecuente de muerte en los naufragos. Consiste en la pérdida de calor corporal. Para reanimar a un individuo medio muerto de frío, después de quitarle la ropa mojada, lo mejor es:
- A- Darle buenos masajes
 - B- Ponerlo boca abajo con la cabeza ladeada
 - C- Un par de copas de coñac o ron bien caliente
 - D- Arrojarlo y dejar que vaya entrando el solo en calor
- 20- Si ve a una persona de pie en una embarcación con los brazos en cruz y moviéndolos de arriba abajo, interpreta que :
- A- Esta diciendo adiós
 - B- Necesita ayuda y está pidiendo socorro
 - C- No se nos ocurra acercarnos, le espantaremos la pesca
 - D- Esta haciendo ejercicio
- 21- Las llamadas radiobalizas son artefactos...
- A- Esféricos, de color amarillo y marca de tope X amarilla
 - B- Para indicar los extremos de un campo de regatas
 - C- Automáticos que dan señales de niebla
 - D- Para pedir socorro
- 22- Una de estas afirmaciones, hablando de chalecos, es errónea
- A- Deben de venir con instrucciones de uso
 - B- Dificultan el embarque en las balsas
 - C- Los hay hinchables con botellín de gas o sin el
 - D- Su principal misión es mantener a flote a los que no saben nadar
- 23- Estadísticamente se demuestra que el peor enemigo de los naufragos es:
- A- Abrigarse poco
 - B- Los tiburones
 - C- Que no lo encuentren
 - D- Llevar mucha ropa
- 24- Ha recogido usted a un naufrago que tiritita y además habla y repite mil veces con pelos y señales lo que le ha ocurrido. La interpretación adecuada es que:
- A- Sufre el llamado "Mal de Mar"
 - B- Necesita asistencia médica
 - C- Tiene síntomas preocupantes de hipotermia
 - D- Con una manta y un café caliente es suficiente



- 25- Cualquier persona medianamente preparada sabe que para pedir socorro en la mar
- A- Se agita un pañuelo blanco
 - B- Se ponen verticales los remos
 - C- Se iza en el palo un chaleco salvavidas
 - D- Ninguna de las anteriores
- 26- Una radiobaliza sirve generalmente para:
- A- Marcar un peligro aislado en tiempo de niebla
 - B- Hablar por teléfono con la costera
 - C- Hallar la situación
 - D- Que los servicios de salvamento se enteren de que estamos en peligro
- 27- Las bengalas y cohetes:
- A- Son de color verde
 - B- Se tiran al agua y se encienden solas
 - C- Se lanzan seguidas una detrás de otras en cuanto sea de noche
 - D- Ninguna de las tres respuestas anteriores es cierta
- 28- Para conseguir la máxima seguridad marítima, debemos:
- A- Instruirnos
 - B- Entrenarnos
 - C- Mantener el material en las debidas condiciones de funcionamiento
 - D- Las tres anteriores conjuntamente
- 29- En caso de incendio maniobraremos:
- A- Aproandonos al viento
 - B- Atravesándonos al viento
 - C- Manteniéndonos al paio
 - D- Navegando popa al viento, procurando que el viento relativo sea cero
- 30- La reglamentación sobre seguridad en la mar, se contempla en:
- A- El reglamento para prevenir abordajes en la mar
 - B- Regulación del tráfico marítimo
 - C- Convenio SEVIMAR
 - D- Reglamento de balizamiento
- 31- Que maniobra de recogida emplearemos en caso de "Hombre al Agua":
- A- La de Anderson
 - B- La de Butakow
 - C- La del minuto
 - D- Cualquiera de ellas
- 32- Los métodos generales de extinción de incendios, consisten:
- A- Eliminar un componente del tetraedro del fuego
 - B- Eliminar dos componentes del tetraedro del fuego
 - C- Eliminar tres componentes del tetraedro del fuego
 - D- Eliminar cuatro componentes del tetraedro del fuego



- 33- Para navegar con seguridad a vela, debemos estibar los pesos en:
- A- Los lugares altos
 - B- Las inmediaciones de proa
 - C- Las inmediaciones del centro de gravedad
 - D- Las inmediaciones de popa
- 34- Capeando un mal tiempo, mantendremos:
- A- La popa alterosa
 - B- La proa al viento y a la mar
 - C- Meteremos el timón de orza
 - D- Meteremos el timón de arribada
- 35- Como gobernara mejor la embarcación:
- A- Con asiento apopante
 - B- Con la popa alterosa
 - C- Escorados a estribor
 - D- Escorados a babor
- 36- Para evitar incendios del tipo "C" lo mejor es:
- A- No usar madera en la construcción del barco
 - B- Ventilar bien todo el barco
 - C- Emplear el motor lo menos posible
 - D- Tener siempre algo de agua en la sentina
- 37- Dentro de los límites de navegación PER, en caso de naufragio, se debe:
- A- Intentar alcanzar la costa a nado
 - B- Dispersar a la gente para que haya más posibilidades de ser vistos
 - C- Permanecer al lado del barco o donde se hundió y lo más juntos posibles
 - D- Hacer ejercicio en el agua para entrar en calor
- 38- La boza de una balsa salvavidas sirve para:
- A- Agarrarse a ella
 - B- Inflarla y sujetarla
 - C- Evitar la deriva
 - D- Mantener la carcasa o container cerrado
- 39- Una buena seguridad marítima se consigue si:
- A- Mantenemos una buena vigilancia
 - B- Si no nos preocupamos de las cosas
 - C- Si no reponemos las caducidades
 - D- Si no prestamos atención a las anomalías
- 40- Los métodos generales de extinción de incendios consisten en:
- A- Sofocación
 - B- Enfriamiento
 - C- Consunción
 - D- Cualquiera de ellos



- 41- Corriendo un mal tiempo, prestamos atención a los golpes de mar que:
- A- Vienen por la popa
 - B- Vienen por la proa
 - C- Vienen por estribor
 - D- Vienen por babor
- 42- Corriendo un mal tiempo a vela, partimos de la posición de:
- A- A fil de roda
 - B- De ceñida o bolina
 - C- De través o a la cuadra
 - D- En popa cerrada
- 43- Las medidas de prevención consisten en:
- A- Mantenerse en vigilancia permanente
 - B- Avisar de las averías por pequeñas que sean
 - C- Evitar que se produzcan fuentes de ignición
 - D- Las tres anteriores conjuntamente
- 44- Mejoraremos el gobierno de nuestra embarcación a vela con:
- A- Asiento apopante
 - B- Alteración aproante
 - C- Calados iguales
 - D- Escora a barlovento
- 45- El convenio SEVIMAR, regula
- A- El Reglamento de Balizamiento
 - B- El Reglamento para prevenir los abordajes en la mar
 - C- La Seguridad de la Vida Humana en la Mar
 - D- El Tráfico Marítimo
- 46- El gobierno de nuestra embarcación lo mejoraremos con:
- A- Un calado apopante
 - B- Un calado aproante
 - C- Con calados iguales
 - D- Escorando a sotavento
- 47- Para extinguir el incendio de una sartén en la cocina ¿Que extintor se debe utilizar?
- A- Polvo de Liquidina
 - B- Agua
 - C- Anhídrido carbónico
 - D- Ninguno de los tres
- 48- En un barco de propulsión mecánica o un yate de vela que navega a motor, si ha caído una persona al agua, se deberá inmediatamente:
- A- Parar la máquina y meter todo el timón a la banda de la caída.
 - B- Parar la máquina y meter todo el timón a la banda contraria de la caída
 - C- Dar máquina atrás y volver al sitio donde ha caído la persona
 - D- La maniobra dependerá de las condiciones del tiempo



- 49- Se considera que un incendio es de clase "A" cuando el combustible es:
- A- Gasolina
 - B- Madera
 - C- Metal
 - D- Un aparato eléctrico
- 50- Un reflector radar es:
- A- Una esfera metálica
 - B- Un equipo electrónico
 - C- Un rombo de plástico
 - D- Varias planchas metálicas formando celdas
- 51- En caso de abordaje es obligatorio:
- A- Dar parte al seguro
 - B- Tomar los datos del otro barco
 - C- Usar los extintores
 - D- Auxiliar a quien lo necesite
- 52- ¿A que se llama capear el temporal?
- A- Poner proa a la mar reduciendo la velocidad
 - B- Poner proa a la mar a toda máquina para escapar
 - C- Poner popa a la mar con mínima máquina
 - C- Poner popa a la mar a toda máquina para escapar lo antes posible
- 53- ¿A que se llama radiobaliza?
- A- A un teléfono construido para flotar
 - B- A una boya de amarre con un localizador por radio
 - C- A un transmisor automático de nuestra señal
 - D- A una boya con radio para las entradas en puerto
- 54- En caso de mal tiempo, navegando a motor, para disminuir los golpes de mar, pantocazos, la primera medida a tomar, será:
- A- Atravesarse a la mar
 - B- Dar el ancla flotante
 - C- Disminuir la velocidad
 - D- Correr el temporal
- 55- Las embarcaciones de recreo que efectúen un tipo de navegación en zona "3" deberán llevar:
- A- 12 bengalas de mano y 12 cohetes de luz roja con paracaídas
 - b- 6 bengalas de mano y 6 cohetes de luz roja con paracaídas
 - C- 3 bengalas de mano y 2 cohetes de luz roja con paracaídas
 - D- 2 bengalas de mano y 2 cohetes de luz roja con paracaídas
- 56- Las botes de humo anaranjado se utilizan:
- A- Tanto de día como de noche
 - B- De día, ya que no son luminosas
 - C- Cuando sopla el viento
 - D- Cuando estemos en calma chicha



- 57- En caso de abordaje ocurrido con mal tiempo, será conveniente:
- A- Separarse del otro barco enseguida
 - B- No despegarse uno del otro barco hasta valorar los efectos de la colisión
 - C- Esperar la mejoría del tiempo
 - D- Pedir remolque
- 58- Si tratamos de extinguir un incendio en un cuadro eléctrico con tensión, utilizaremos:
- A- Agua
 - B- Espuma
 - C- Polvo seco
 - D- Una manta húmeda
- 59- Los incendios producidos por combustibles líquidos como gasolina, gasoil, disolventes etc. se apagan por:
- A- Enfriamiento, aplicando chorros de agua
 - B- Sofocación, aplicando polvo seco, espuma o halón
 - C- Enfriamiento y sofocación aplicando cortinas de agua
 - D- Las contestaciones a y b son correctas
- 60- Las balsas salvavidas deben de pasar una inspección cada:
- A- 4 años
 - B- 3 años
 - C- 2 años
 - D- Todos los años
- 61- Si tenemos que acercarnos a un naufrago con mal tiempo por donde convendrá dejarlo:
- A- Por barlovento
 - B- Por sotavento
 - C- Por la banda por donde recibamos la mirada del naufrago
 - D- Trataremos de acercar la popa ya que es la parte mas accesible
- 62- Un incendio de maderas, se clasifica como:
- A- Alfa
 - B- Bravo
 - C- Charlie
 - D- Delta
- 63- Para capear un mal tiempo con un barco de propulsión mecánica debemos navegar:
- A- Proa a la mar con poca máquina
 - B- Proa a la mar con toda avante
 - C- Popa a la mar con poca máquina
 - D- Popa a la mar con toda avante
- 64- ¿Cuántos chalecos salvavidas debe llevar una embarcación de recreo menor de 9 mts. y sin fines comerciales?
- A- Uno por tripulante
 - B- Uno por persona a bordo
 - C- El 120% de los tripulantes
 - D- El 150% de los tripulantes



- 65- Un buen chaleco salvavidas debe tener:
- A- Flotabilidad en el pecho y en el cuello
 - B- Es suficiente con que este homologado
 - C- Flotabilidad en el pecho y en la espalda
 - D- Un volumen máximo de 40 cm³
- 66- Si tenemos que abandonar el barco con mal tiempo, procuraremos arriar la balsa por:
- A- La popa
 - B- La proa
 - C- El costado de barlovento
 - D- El costado de sotavento
- 67- Un reflector radar:
- A- Aumenta la señal de nuestro barco que reciben otros radares
 - B- Aumenta la eficacia de nuestro radar con mala visibilidad
 - C- Es una pieza cilíndrica que proteja la antena del radar
 - D- Emite una señal característica
- 68- Con viento W, tenemos un incendio a proa ¿Cual sería el rumbo más adecuado para minimizar los daños?
- A- Norte
 - B- Sur
 - C- Este
 - D- Oeste
- 69- Se está quemando una vela, de que clase de incendio se trata:
- A- Alfa
 - B- Bravo
 - C- Charlie
 - D- Delta
- 70- Si estamos al timón de una embarcación a motor y oímos la voz de "Hombre al Agua por Babor", que debemos hacer:
- A- Meter toda la caña a estribor
 - B- Meter toda la caña a babor
 - C- Ir a parar los motores
 - D- Buscar un aro salvavidas
- 71- Debido a que se ha producido un incendio de grandes proporciones, debemos abandonar la embarcación, por que costado:
- A- Por el barlovento
 - B- Por el sotavento
 - C- Por el que haya menos altura
 - D- Es indiferente
- 72- En aguas frías un naufrago debe:
- A- Nadar vigorosamente para entrar en calor
 - B- Chapotear en el agua para alejar a los tiburones
 - C- Mantenerse lo más quieto posible
 - D- Moverse lo más posible



- 73- Para disminuir los golpes de mar con mal tiempo, la primera medida es:
- A- Atravesarse al viento
 - B- Dar el ancla flotante
 - C- Disminuir la velocidad
 - D- Correr el temporal
- 74- Los incendios producidos por pintura pertenecen a:
- A- Alfa
 - B- Bravo
 - C- Charlie
 - D- Delta
- 75- Cuando se cae una persona al agua de nuestro propio buque, con mal tiempo, se debe enviar un mensaje de :
- A- Socorro
 - B- Auxilio
 - C- Seguridad
 - D- Emisión programada
- 76- Cuando hay un temporal lo primero que debemos hacer es:
- A- Correr el temporal
 - B- Disminuir la velocidad
 - C- Echar un ancla flotante
 - D- Atravesarse a la mar
- 77- Para suprimir un incendio por sofocación, deberemos suprimir:
- A- El combustible
 - B- La temperatura
 - C- El oxígeno
 - D- El anhídrido carbónico
- 78- Al usar un extintor de CO₂ adoptaremos las siguientes precauciones:
- A- Invertiremos su posición y tendremos cuidado con la válvula de seguridad
 - B- Lo agitaremos previamente a usarlo para evitar su apelmazamiento
 - C- No tocaremos el extremo del difusor, ya que se congela y puede producir quemaduras en las manos y además se hace conductor de la corriente eléctrica
 - D- Abriremos las válvulas
- 79- Ante un accidentado grave, ¿Cuál es la primera maniobra a realizar, antes de ninguna otra.
- A- Detener la hemorragia
 - B- Calmar el dolor
 - C- Comprobar la permeabilidad de la vía aérea
 - D- Dar masaje
- 80- Cuando la reanimación cardio-respiratoria al ahogado la hacen dos socorristas, ¿Cuál es la relación de frecuencia aconsejable entre la insuflación de aire y el masaje cardíaco?
- A- Dos insuflaciones por 10 compresiones en el esternón
 - B- Dos insuflaciones por 30 compresiones "
 - C- Cinco insuflaciones por 15 " "
 - D- Diez insuflaciones por 1 " "



81- Para tratar de detener una hemorragia, el torniquete debe emplearse:

- A- Como primera y más urgente medida
- B- Siempre
- C- Nunca

D- Sólo si previamente han fallado las maniobras de taponamiento directo y compresión del tronco arterial y existe riesgo para la vida de la persona.

82- Cuando la reanimación cardio-respiratoria sólo puede ser realizada por una persona ¿Cual es la relación de frecuencia más aconsejable entre insuflaciones de aire y compresiones sobre el esternón

- A- Una insuflación seguida de cinco compresiones
- B- Dos insuflaciones seguidas de treinta compresiones
- C- Una insuflación seguida de quince compresiones
- D- Cinco insuflaciones seguidas de una compresión

83- Por la forma de manifestarse, la principal característica que nos permite determinar el origen arterial de una hemorragia es:

- A- El color de la sangre
- B- El lugar de la hemorragia
- C- La forma de fluir la sangre, a distancia y en emboladas o pulsaciones
- D- La forma de fluir la sangre, en sábana o "babeando"

84- Si se dispone de cuatro personas para atender a un accidentado grave, consciente y del que se sospecha que puede padecer lesiones neurológicas, y una de las cuatro conoce las técnicas recomendadas para recogida y transporte de individuos en grave estado a consecuencia de accidentes ¿qué técnica de recogida cree que se debería poner en práctica para evitar el agravamiento de las lesiones?

- A- La maniobra de "Puente Holandés"
- B- El procedimiento de silla
- C- Recoger y transportar cuanto antes por cualquier maniobra
- D- Ninguna de las respuestas anteriores es correcta

85- El ritmo de respiración boca a boca es de:

- A- 14 respiraciones por minuto
- B- 48 respiraciones por minuto
- C- 68 respiraciones por minuto
- D- 5 respiraciones por minuto

86- Tras rescatar un naufrago con síntomas de asfixia, habrá que:

- A- Darle agua
- B- Darle alcohol
- C- Taparle la cabeza
- D- Abrigarlo



87- La insolación producida por los rayos solares puede originar trastornos graves, a partir de que la temperatura del cuerpo alcanza:

- A- Unos 39°C
- B- Unos 43°C
- C- Unos 47°C
- D- Unos 50°C

88- Si en una hemorragia el color de la sangre es rojo oscuro y mana de la herida de forma continua, se trata de una:

- A- Hemorragia arterial
- B- Hemorragia venosa
- C- Hemorragia capilar
- D- Todas las anteriores

89- La hipotermia son trastornos producidos en el organismo por:

- A- Exceso de sal
- B- Como consecuencia de la perdida de calor corporal
- C- Falta de oxígeno en la sangre
- D- Perdida del conocimiento

90- Una persona a bordo tiene los síntomas siguientes: temperatura corporal 34°C, palidez de piel y pérdida de conocimiento ¿De qué se trata?

- A- Hipotermia
- B- Paro cardiaco
- C- Intoxicación
- D- Insolación

91- ¿Que debe hacerse a bordo con una persona que sufre de hipotermia?

- A- Administrar gran cantidad de bebidas frías
- B- Administrar bebidas calientes azucaradas
- C- Administrar bebidas alcohólicas
- D- Aplicar un torniquete

92- Donde se pone un torniquete:

- A- Cerca de la herida, entre la hemorragia y el corazón
- B- Cerca de la herida, entre la hemorragia y el miembro por su extremo
- C- Lejos de la herida, entre la hemorragia y el corazón
- D- Lejos de la hemorragia, entre la hemorragia y el miembro por su extremo

93- Una quemadura se tratará aplicando en la zona quemada:

- A- Pomada antiséptica, aceites u otros fármacos
- B- Solo gasa estéril y algodón
- C- Mercromina y gasa estéril
- D- Apositos vaselinados y pomada antiséptica

94- Una hemorragia venosa se detecta:

- A- Sangre rojo oscuro y mana en forma continua
- B- Sangre rojo oscuro y mana a borbotones
- C- Sangre rojo vivo y mana a borbotones
- D- Sangre rojo intenso y mana de forma continua



- 95- Ante una ampolla en la mano actuaremos:
A- Reventando la ampolla
B- Aplicarle alcohol
C- Aplicarle una pomada vaselinada
D- No hacerle nada
- 96- Los síntomas de las fracturas son:
A- Náuseas y vómitos
B- Pulso rápido y débil
C- Inflamación, dolor y amoratados
D- Alteraciones visuales y/o auditivas
- 97- La asfixia puede presentarse por:
A- Ahogamiento, sumersión o enterramiento
B- Cuerpos extraños en las vías respiratorias
C- Inhalación de gases o descarga eléctrica
D- Todas las anteriores
- 98- Antes de practicar la respiración artificial a una víctima de asfixia se debe:
A- Quitarle la ropa mojada
B- Hacer desaparecer la causa que la está provocando
C- Simplemente empezar con la respiración artificial
D- Aflojar las ropas del accidentado
- 99- Ante una herida grave, ¿Que acciones no deben tomarse?
A- Efectuar la evaluación inicial de la víctima
B- Controlar la hemorragia y prevenir la aparición de shock
C- Mover al accidentado sin necesidad
D- Extraer de la herida cuerpos extraños clavados
- 100- Las fracturas pueden ser (indicar la falsa):
A- Abiertas
B- Dislocadas
C- Cerradas
D- Completas o incompletas
- 101- En el método de "boca a boca" hay que tomar las precauciones de:
A- Colocar al paciente boca arriba
B- Procurar que la lengua no obstruya el paso de aire
C- Cerrarle las fosas nasales al insuflarle el aire
D- Todas las anteriores son correctas
- 102- La palabra SEVIMAR viene de la expresión:
A- Servicio de Vigilancia Marítima
B- Servicio Vital Marítimo
C- Seguridad de la Vida Marítima
D- Seguridad de la Vida Humana en el Mar



- 103- En caso de tener que utilizar bengalas, cual sería una precaución fundamental:
- A- Situarse de espaldas al viento
 - B- Leer las instrucciones antes
 - C- Utilizarlas cuando creamos que serán vistas
 - D- Todas las anteriores son correctas
- 104- ¿Qué debemos hacer si se nos aproxima un fuerte chubasco con viento?
- A. Asegurar la estanqueidad del barco.
 - B. Estibar todos los elementos de a bordo y trincar todo aquello susceptible de moverse por efecto de la mar.
 - C. Todas las respuestas son correctas.
 - D. Dar la amura al viento.
- 105- Las señales que emiten las radiobalizas de localización de siniestros son captadas por:
- A- La costera radio más próxima
 - B- Los sistemas DECCA
 - C- Los barcos próximos, en el canal 16 de V.H.F.
 - D- Los satélites del sistema COSPAS-SARSAT
- 106- Cual es la posición a adoptar en la permanencia en el agua:
- A- Nadar pausadamente
 - B- Nadar hacia la costa
 - C- Posición "fetal" o también llamada HELP
 - D- Posición de "HOMBRE RANA"
- 107- ¿Se considera hipotermia a una temperatura corporal?
- A- 32 °C
 - B- 33 °C
 - C- 34 °C
 - D- 35 °C
- 108- El ancla flotante o de capa, en una situación de mal tiempo se emplea:
- A- Para recoger agua de lluvia
 - B- Para fondear la embarcación
 - C- Para evitar que la embarcación se atravesase a mar
 - D- Todas las anteriores son correctas
- 109- Un extintor tipo 21 B lleva:
- A- 4 Kgrs. de polvo o 2 de CO₂
 - B- 2 Kgrs. de polvo seco o 2,5 de CO₂
 - C- 5 Kgrs. de polvo seco o 5 de CO₂
 - D- 4 Kgrs. de polvo seco o 4 Kgrs. de CO₂
- 110- El "pie de inmersión" es debido a la falta de circulación de la sangre por el frío y la humedad en:
- A- Los pies
 - B- La cabeza
 - C- Las extremidades
 - D- Las piernas y los pies



111- A son de mar, significa:

- A- Que todo debe estar en orden, sujeto, cerrado, estibado y trincado
- B- Que toda la carga debe estar a bordo
- C- Que todos los tripulantes deben estar en el lugar de trabajo
- D- Que todos los víveres deben encontrarse a bordo

112- Al navegar con mar gruesa de proa, se debe navegar con:

- A- Mucha máquina
- B- Con poca máquina
- C- Timón a la vía
- D- El barco aproado

113- Si una vía de agua es pequeña, se colocarán (una de ellas no es cierta):

- A- Cuñas
- B- Tapones
- C- Parches
- D- Palletes de colisión

114- De las siguientes afirmaciones indique la que NO ES CORRECTA en cuanto a prevención de incendios:

- A. Cuando se derrama combustible es necesario enjuagar abundantemente con agua.
- B. No llenar jamás el depósito con el motor en marcha.
- C. Las baterías deben estar en un lugar aireado y dotado de un sistema de ventilación.
- D. Llenar el depósito con el motor en marcha.

115- Para que tenga lugar una combustión se precisa que concurren simultáneamente los factores siguientes (Uno de ellos no es cierto):

- A- Combustible
- B- Temperatura
- C- Oxígeno
- D- Presión

116- Los pasos básicos a seguir para la lucha contra incendios son: (Uno de ellos no es cierto)

- A- Localización
- B- Confinamiento
- C- Improvisación
- D- Extinción

117- En un incendio producido en equipos eléctricos, debe emplearse los siguientes agentes extintores (Una no es cierta)

- A- Extintores de CO₂
- B- Polvo seco
- C- Agua
- D- Niebla de alta velocidad



118- Para abandonar el buque hay que tomar diversas medidas. Entre las cuatro que se citan una no es cierta, indícala:

A- Con mal tiempo, lo haremos por la banda de barlovento y por el centro del barco

B- No saltar si el costado es muy alto

C- Alejarse del barco para evitar posibles succiones

D- Saltar al agua siempre de pie, con las piernas juntas y el cuerpo derecho

119- Cuando se habla de la Seguridad de la Vida Humana en la Mar, estamos hablando de:

A- Sevihumar

B- Sevimar

C- Sedevihulamar

D- Semar

120- Cuando compremos un balde contraincendios, para que no nos den gato por liebre, entre otras cosas deberemos comprobar que la capacidad mínima deberá ser:

A- 15 lts.

B- 5 lts.

C- 10 lts.

D- 7 lts.

121- En los aros salvavidas será obligatorio siempre llevar:

A- Escrito el nombre de la embarcación

B- Escrito el nombre de la embarcación y cintas reflectantes

C- Escrito el nombre de la embarcación, cintas reflectantes y una rabiza

D- Escrito el nombre de la embarcación, cintas reflectantes, un silbato y una luz

122- Para taponar vías de agua reducidas, existe un disco metálico forrado de fieltro, lona y goma, atravesando por un eje roscado y que en su extremo lleva un brazo articulado, llamado:

A- Turafalla

B- Parches

C- Palletes de colisión

D- Bridas

123- Si navegamos en un buque de vela que también lleva motor auxiliar, nos cae un tripulante al agua, efectuaremos la maniobra de:

A- Virada por avante

B- Virada por redondo

C- Arrancar el motor y arriar velas

D- Nunca se debe arrancar el motor navegando a vela

124- Las embarcaciones despachadas para Zona de Navegación "5", es decir que la embarcación no se aleje más de 5 millas de un abrigo o playa accesible, llevará como mínimo:

A- Tres cohetes con paracaídas

B- Tres bengalas de mano

C- Seis bengalas de mano

D- La b y c son ciertas



- 125- Que grifos deberemos cerrar después de atracar la embarcación, para garantizar su estanqueidad?
- A- Los de balance
 - B- Los de fondo
 - C- Los de servicio
 - D- Los de refrigeración
- 126- Se entiende por cabezadas:
- A- Los movimientos del barco en sentido transversal
 - B- Los movimientos alternativos de la proa, hacia arriba y abajo, por efecto de las olas
 - C- Las cabezas redondas de los remaches
 - D- Los movimientos del ancla cuando está a la pendura
- 127- ¿Que es lo primero que deberá hacer un tripulante que cae al agua desde un barco navegando con arrancada?
- A- Nadar rápidamente detrás de la embarcación
 - B- Intentar cogerse a la embarcación
 - C- Separarse de la embarcación
 - D- Hacer el muerto
- 128- El número de teléfono para emergencias marítimas es:
- A- 900303303
 - B- 900302302
 - C- 900202202
 - D- 091202202
- 129- Un barco velero que este siendo remolcado irá:
- A- Con las velas izadas
 - B- Con las velas arriadas
 - C- Con las botavaras trincadas
 - D- Las respuestas b y c son válidas
- 130- La toma de agua de mar para la refrigeración se hace a través de:
- A- Los imbornales
 - B- La bocina
 - C- Los grifos de fondo
 - D- Los escobenes
- 131- ¿Cómo se encuentra una embarcación cuando el calado en el costado de estribor es mayor que en el costado de babor
- A- Apopada
 - B- Escorada
 - C- Cabeceada
 - D- Adrizada
- 132- Las embarcaciones que navegan en Zona "4" están obligadas a llevar:
- A- Una balsa salvavidas
 - B- Tres quindolas
 - C- Un chaleco salvavidas por persona autorizada
 - D- Un aro salvavidas por cada tres personas



- 133- En caso de temporal una embarcación pequeña en alta mar aguanta:
- A- Amarrando a una boya
 - B- Dando un ancla flotante y con máquina avante
 - C- Amurada a estribor
 - D- Amurada a babor
- 134- Un incendio clase "B" es producido por:
- A- Sustancias líquidas
 - B- Sustancias sólidas
 - C- Sustancias gaseosas
 - D- Sustancias metálicas
- 135- En caso de "hombre al agua" con mal tiempo, la embarcación se situará a:
- A- Barlovento del naufrago
 - B- Sotavento del naufrago
 - C- Proa al viento
 - D- Todas las respuestas anteriores son válidas
- 136- Con una vía de agua cerca de la flotación, lo primero que hay que hacer es:
- A- Sumergirse en el agua y procurar taponar la vía de agua
 - B- Escorar la embarcación y que la vía de agua quede a barlovento
 - C- Escorar la embarcación y que la vía de agua quede a sotavento
 - D- Solicitar ayuda a otras embarcaciones
- 137- Una vía de agua produce:
- A- Perdida de flotabilidad
 - B- Escora
 - C- Perdida de estabilidad
 - D- Las tres anteriores son válidas
- 138- El mayor enemigo de los marinos en el mar es:
- A- La niebla
 - B- El viento
 - C- El fuego
 - D- El temporal
- 139- En caso de asfixia por inmersión deberemos efectuar:
- A- Masaje cardiaco
 - B- La respiración artificial
 - C- Una llamada de asistencia médica
 - D- Trasladar el accidentado al hospital
- 140- Hipotermia significa:
- A- Fiebre muy alta
 - B- Fiebre ligera
 - C- Temperatura casi normal
 - D- Ninguna es válida de las anteriores

- 141- Los síntomas de las fracturas son:
- A- Náuseas y vómitos
 - B- Inflamación, dolor y amoratados
 - C- Pulso rápido y débil
 - D- Alteraciones visuales y auditivas
142. ¿Cómo podemos romper el sincronismo transversal?
- A. Aumentando la velocidad.
 - B. Disminuyendo la velocidad.
 - C. Cambiando de rumbo tomando la mar por amura.
 - D. Parando la máquina.
143. ¿Cuántos aros salvavidas deben llevar las embarcaciones autorizadas para la zona de navegación "3"?
- A. Un aro con luz y rabiza.
 - B. Dos aros con luz y rabiza.
 - C. Ninguno.
 - D. Una señal combinada de luz y humo.
144. En caso de caída de hombre al agua, ¿Qué será lo primero que debemos hacer?
- A. Arrojarlos al agua inmediatamente a rescatarle con dos chalecos salvavidas.
 - B. Meter el timón a la banda por donde se ha caído el naufrago, dar la alarma, echar un aro salvavidas y no perderle de vista.
 - C. Meter el timón a la banda contraria a la que se ha caído el naufrago, dar la alarma, echar un aro salvavidas y no perderle de vista.
 - D. Llamar a Salvamento Marítimo.
145. ¿Cómo conservará mejor el calor un naufrago que está en el agua con un chaleco salvavidas?
- A. Nadando.
 - B. Agitándose fuertemente para calentar los músculos.
 - C. En posición fetal elevando las rodillas hacia la barbilla y cruzando las manos por delante.
 - D. Las tres son correctas.
146. ¿Qué tres elementos forman el triángulo del fuego?
- A. Combustible, comburente y energía de activación.
 - B. Punto de autoignición, combustible y energía de activación.
 - C. Oxígeno, comburente y combustible.
 - D. Combustible, inertización y comburente.
147. ¿Qué debemos hacer primero en el caso de quedarnos al garete?
- A. Activar la radiobaliza.
 - B. Poner proa al viento y navegar capeando.
 - C. Lanzar por la proa el ancla flotante para evitar una deriva excesiva.
 - D. Abandonar la embarcación



148. Si tenemos un abordaje y la proa de nuestro barco se ha incrustado en el costado del otro barco. ¿Qué debemos hacer?
- A. Daremos toda atrás para separarnos cuanto antes.
 - B. Esperaremos a que el viento y la mar nos separen.
 - C. Pedir socorro.
 - D. Nos pondremos de acuerdo con el mando del otro barco para comprobar las averías y proceder en consecuencia.
149. ¿Cuándo abandonaremos el barco?
- A. Nunca.
 - B. Solo cuando se produzca un incendio.
 - C. Sin precipitarnos, cuando tengamos la completa seguridad de que se va a hundir.
 - D. Solo cuando tengamos la certeza de que otro barco nos está viendo.
150. En caso de abandono del buque. ¿Cuándo utilizaremos las señales pirotécnicas (bengalas y cohetes)?
- A. En el momento mismo de iniciar el abandono.
 - B. Solo cuando tengamos la certeza de que alguien las vea.
 - C. En cualquier momento una vez que estemos en la balsa salvavidas.
 - D. Nunca desde la balsa salvavidas porque podríamos producir un incendio.
151. ¿Qué riesgo puede tener un buque que navegue a vela durante un temporal con la costa a sotavento y próximo a ella?
- A. Ninguno, es lo más aconsejable.
 - B. Que el abatimiento podría hacerlo embarrancar y perderse contra la costa.
 - C. Que estando con la costa a sotavento tenemos menor propagación de las ondas de radio.
 - D. No hay riesgo porque en este caso el viento viene de tierra.
152. ¿Qué es un reflector radar?
- A. Es una radiobaliza de 9 Ghz.
 - B. Es un espejo para hacer señales con el sol.
 - C. Es un aparato electrónico que nos avisa de la presencia de un radar.
 - D. Es un elemento que, colocado en nuestro buque facilita que nos localicen otros buques en su radar.
153. ¿Para qué sirve un ancla de capa?
- A. Para resistir mejor la mar y el viento cuando estamos capeando.
 - B. Para fondear cuando perdemos el ancla.
 - C. Para amarar a una codera.
 - D. Se utiliza como capota para proteger la bañera cuando hay temporal.
154. ¿Qué tres elementos forman el triángulo del fuego?
- A. Combustible, comburente y energía de activación.
 - B. Punto de autoignición, combustible y energía de activación.
 - C. Oxígeno, comburente y combustible.
 - D. Combustible, inertización y comburente.



155. ¿Qué función tiene la tecla M.O.B. en un GPS?
- A. Activar la radiobaliza.
 - B. Resetear los sistemas de Maniobra.
 - C. Los GPS modernos diferenciales no tienen esa tecla.
 - D. Retiene en la memoria la situación de un punto en el que ha caído un hombre al agua.
156. ¿Qué quiere decir quedarse al garete?
- A. Quedarse con el viento de cara.
 - B. Quedarse con el viento de amura.
 - C. Quedarse a la deriva sin gobierno.
 - D. Quedarse a barlovento.
157. ¿Cuándo abandonaremos el barco?
- A. Nunca.
 - B. Solo cuando se produzca un incendio.
 - C. Sin precipitarnos, cuando tengamos la completa seguridad de que se va a hundir.
 - D. Solo cuando tengamos la certeza de que otro barco nos está viendo.
158. ¿Qué es lo primero que debemos hacer en caso de descubrir un incendio a bordo?
- A. Abandonar el buque inmediatamente.
 - B. Intentar apagarlo y dar la voz de alarma.
 - C. Hacer una investigación de las causas del mismo.
 - D. Avisar al patrón.
159. ¿Qué son los baos?
- A. Son cuadernas reforzadas.
 - B. Piezas transversales que unen dos cuadernas por su parte superior.
 - C. Piezas transversales que unen dos cuadernas por su parte inferior.
 - D. Son piezas longitudinales que van paralelas a la quilla.
160. ¿Qué longitud máxima deberá tener la rabiza de un aro salvavidas?
- A. 40 metros.
 - B. 1 metro.
 - C. 20 metros.
 - D. 30 metros.
161. ¿En qué posición deberá colocarse al accidentado que vomita?
- A. Con la cabeza levantada.
 - B. Con los brazos en cruz.
 - C. De lado.
 - D. De rodillas.
162. ¿De qué depende el número de extintores a llevar a bordo?
- A. Del tipo de navegación que realice la embarcación.
 - B. Del tipo de aceites y combustibles empleados.
 - C. De la eslora, el tipo de motores y la potencia de ellos.
 - D. Del número de tripulantes enrolados.



163. ¿Qué deberá hacer un naufrago que se encuentre en aguas frías?
A. Nadar para entrar en calor.
B. Estar quieto y en posición fetal.
C. Hacer movimientos enérgicos.
142. Flotar con el cuerpo extendido.
164. Capear un temporal es...
A. Navegar y recibir el viento y las olas por la amura.
B. Navegar y recibir el viento y las olas por la aleta.
C. Navegar con viento y mar por el través.
D. Navegar popa al viento y a la mar con poca velocidad.
165. ¿Para qué sirve una radiobaliza?
A. Emitir una llamada de teléfono a la torre de control.
B. Comunicar con una estación costera.
C. Señalar la posición de un naufragio.
D. Ninguna de las tres anteriores es correcta.
166. ¿Qué misión tiene el Centro Nacional de Coordinación y Salvamento?
A. Coordinar los Centros Regionales de Salvamento.
B. Coordinar los Centros Periféricos e internacionales.
C. Dar cobertura de radiocomunicaciones a todo el territorio español.
D. Coordinar las instituciones Marítimas Nacionales.
167. ¿Qué haremos ante un incendio que se declara a proa del barco?
A. Pondremos el barco atravesado al viento.
B. Pondremos popa al viento.
C. Pondremos proa al viento.
D. Ninguna de las tres anteriores es buena solución.
168. ¿Qué tipos de barcos no están obligados a llevar reflector de radar?
A. Los de fibra de vidrio.
B. Los metálicos.
C. Los de madera.
D. Los pesqueros.
169. ¿Qué significa desarbolar una embarcación de vela?
A.- Soltarse la botavara.
B.- Recoger las drizas.
C.- Romper el palo.
D.- Arriar las velas.
170. ¿Cómo trataremos un esguince?
A.- Con un masaje enérgico.
B.- Con inmovilización con vendaje.
C.- Con movilización pasiva.
D.- Con inmovilización activa.
171. ¿Cuáles son los incendios de clase B?
A.- Los producidos por combustibles líquidos.
B.- Los producidos por combustibles sólidos.
C.- Los producidos por equipos eléctricos.
D.- Los producidos por combustibles gaseosos.



172. ¿Qué haremos para reducir los riesgos de encallar?
A.- Gobernar en todo momento.
B.- Navegar lentamente y poder reaccionar.
C.- Hacer frecuentes mediciones de sonda.
D.- Navegar con el fueraborda levantado.
173. ¿Cómo realizaremos un abandono del barco?
A.- Saltando para caer lejos del barco.
B.- Dando un paso adelante, sujetando el chaleco y tapando boca y nariz.
C.- Saltando para caer lo más cerca posible del barco.
D.- Saltando en posición fetal.
174. ¿Qué haremos ante un caso de caída de hombre al agua?
A.- Anotar la posición de caída para la búsqueda y rescate.
B.- Parar la máquina y meter el timón a la banda de la caída.
C.- Meter el timón a la banda contraria a la de la caída.
D.- Informar rápidamente a la torre de control más próxima.
175. ¿Cómo se deberán proteger los tripulantes que estén trabajando en cubierta y con mal tiempo?
A.- Con botas y ropa de aguas.
B.- Con el traje de supervivencia.
C.- Con un arnés de seguridad.
D.- Con un chaquetón con cintas reflectantes.
176. La estabilidad de una embarcación aumentará.....
A.- Apopando la embarcación.
B.- Aumentando la altura del centro de gravedad de la embarcación.
C.- Aproando la embarcación.
D.- Bajando el centro de gravedad de la embarcación.
177. ¿En qué canal se emitirán los mensajes de socorro?
A.- 61
B.- 80
C.- 16
D.- 15
178. ¿Qué factores deben de tenerse en cuenta en la maniobra de aproximación para dar remolque?
A.- Los calados y la manga.
B.- La eslora y el calado.
C.- La obra muerta y la superestructura.
D.- La obra viva y el puntal.
179. ¿Cómo debe de navegar siempre remolcador y remolcado?
A.- A la velocidad máxima de gobierno.
B.- Con una longitud de remolque múltiplo de la longitud de las olas.
C.- A la velocidad mínima de gobierno.
D.- Con una velocidad de remolque igual al doble de la eslora.



180. En caso de "hombre al agua" con mal tiempo, la embarcación se situará:
- A.- A sotavento del naufrago.
 - B.- A barlovento del naufrago.
 - C.- Dando la popa al naufrago.
 - D.- Dando la proa al naufrago.
181. Una señal fumígena de humo de color naranja, indicará:
- A.- Necesidad de auxilio.
 - B.- Navegación restringida.
 - C.- Peligro.
 - D.- Pesquero arrastrando.
182. El plancton está formado por.....
- A.- Animales que viven en el fondo marino.
 - B.- Animales o vegetales que viven en suspensión en el agua.
 - C.- Cefalópodos y peces.
 - D.- Vegetales que viven fijos en el fondo marino.
183. El masaje cardiaco debe de realizarse:
- A.- Debajo del estómago.
 - B.- En el tercio inferior del esternón.
 - C.- En la parte izquierda del pecho.
 - D.- En el costado izquierdo.
184. La acción del viento sobre las velas produce:
- A.- Propulsión
 - B.- Abatimiento y escora.
 - C.- Par de evolución.
 - D.- Todas las anteriores.
185. El periodo de combustión de una bengala de mano es de al menos...
- A. 6 minutos.
 - B. 1 minuto.
 - C. 10 minutos.
 - D. 8 minutos.
186. Si se produce un accidente en una embarcación en el que una persona sufra una fractura debemos:
- A. Inmovilizar al herido y darle analgésicos.
 - B. Recostar al herido sobre el lado de la fractura.
 - C. Vigilar si se producen pérdidas de conocimiento y vómitos.
 - D. Dar mucha agua al herido y mantenerlo despierto.
187. Cuando hay pérdida visual del naufrago, el mejor método para rescatarlo es:
- A.- La curva de Andrés.
 - B.- Inversión de marcha.
 - C.- Boutakow.
 - D.- Timón a la vía.



188. La hipotermia se produce a partir de una temperatura corporal por debajo de:
- A.- 40 °C.
 - B.- 38 °C.
 - C.- 42 °C.
 - D.- 35 °C.
189. Nos encontramos con un extintor portátil donde nos indica que sirve para apagar fuegos de clase B, con lo cual, es apto para apagar un incendio producido por:
- A.- Gasolina.
 - B.- Gas butano.
 - C.- Madera.
 - D.- Un cuadro eléctrico.
190. El balance es:
- A.- Una oscilación longitudinal.
 - B.- Un movimiento alternativo que hace el barco al inclinarse hacia uno u otro de sus costados.
 - C.- Es el tiempo empleado en dar una oscilación longitudinal.
 - D.- Es el tiempo empleado en dar una oscilación transversal.
191. Las bengalas deben dispararse siempre hacia:
- A. - Barlovento y con el brazo por el interior de la embarcación.
 - B. - Sotavento y con el brazo por el exterior de la embarcación
 - C. - Barlovento y con el brazo por el exterior de la embarcación.
 - D. - Barlovento y con el brazo y el cuerpo fuera de la embarcación.
192. Los cohetes lanza bengalas con paracaídas, se deben lanzar:
- A. - Con una inclinación de 45° respecto a la horizontal.
 - B. - Horizontalmente.
 - C. - Verticalmente.
 - D. - Con una inclinación de 30ª respecto a la horizontal
193. Los chalecos salvavidas para poder cumplir con la homologación, deberán ir provistos de:
- A. - Un silbato y un mínimo de tres cinchas.
 - B. - Un silbato, una luz y un mínimo de cuatro cinchas.
 - C. - Un silbato, una luz y bandas reflectantes.
 - D. - Un silbato, una luz, bandas reflectantes y un mínimo de cuatro cinchas.
194. El aparato formado por la intersección de tres láminas metálicas perpendiculares entre sí, que dan origen a ocho triedros unidos por un vértice, se denomina...
- A. - Reflector de radar.
 - B. - Radio baliza.
 - C. - Goniómetro.
 - D. - Fotómetro.

195. El espejo empleado para realizar señales se denomina también como...

- A. - Fotómetro.
- B. - Heliógrafo.
- C. - Reflector de radar.
- D. - SART.

SOLUCIONES TEST SEGURIDAD EN LA MAR

1- B	26- D	51- D	76- B	101- D	126- B	151- B	176- D	201-
2- C	27- D	52- A	77- C	102- D	127- C	152- D	177- C	202-
3- C	28- D	53- C	78- C	103- D	128- C	153- A	178- C	203-
4- C	29- D	54- C	79- C	104- C	129- D	154- A	179- B	204-
5- A	30- C	55- B	80- B	105- D	130- C	155- D	180- B	205-
6- B	31- D	56- B	81- D	106- C	131- B	156- C	181- A	206-
7- B	32- A	57- B	82- B	107- D	132- C	157- C	182- B	207-
8- C	33- C	58- C	83- C	108- C	133- B	158- B	183- B	208-
9- B	34- B	59- B	84- A	109- A	134- A	159- B	184- D	209-
10- C	35- A	60- D	85- A	110- C	135- A	160- D	185- B	210-
11- C	36- B	61- B	86- D	111- A	136- C	161- C	186- A	211-
12- B	37- C	62- A	87- A	112- B	137- A	162- C	187- C	212-
13- A	38- B	63- A	88- B	113- D	138- A	163- B	188- D	213-
14- A	39- A	64- A	89- B	114- D	139- B	164- A	189- A	214-
15- A	40- D	65- B	90- A	115- D	140- D	165- C	190- B	215-
16- D	41- A	66- D	91- B	116- C	141- B	166- A	191- B	
17- D	42- B	67- A	92- A	117- C	142- C	167- B	192- C	
18- D	43- D	68- C	93- D	118- A	143- A	168- B	193- C	
19- D	44- A	69- A	94- A	119- B	144- B	169- C	194- A	
20- B	45- C	70- A	95- D	120- D	145- C	170- B	195- B	
21- D	46- A	71- A	96- C	121- C	146- A	171- A	196-	
22- D	47- D	72- C	97- D	122- A	147- C	172- C	197-	
23- A	48- A	73- C	98- B	123- C	148- D	173- B	198-	
24- C	49- B	74- B	99- C	124- B	149- C	174- B	199-	
25- D	50- D	75- A	100- B	125- B	150- B	175- C	200-	